



Endereço: Rua Deometildes Silveira nº 292 – Distrito Industrial Invernadinha
Fone / Fax: (54) 3311-9968 / 3317-3143 - Passo Fundo - RS - CEP 99.050.250
e-mail: contato@marini.agr.br
site: www.marini.agr.br

INSTRUÇÃO DE USO DO APLICATIVO MARINI

MARINI é uma empresa fundada em 1989, situada na cidade de Passo Fundo – RS e tem foco no desenvolvimento, fabricação e comercialização de equipamentos agrícolas. A empresa é de estrutura familiar e possui uma visão pioneira e inovadora, com reconhecimento conquistado no mercado agrícola no ramos de rodagens, alongadores, pneus e Rodados Duplos.

TELA DE CADASTRO

The screenshot shows the login interface of the MARINI application. At the top center is the MARINI logo with the tagline 'Força que surpreende'. Below the logo are two input fields: the first is labeled 'Email' with an envelope icon, and the second is labeled 'Senha' with a lock icon and a toggle for visibility. At the bottom of the form is a prominent red button labeled 'Login'.

Coloque seu email e senha cadastradas

TELA DE FUNÇÕES



Escolha a opção que deseja verificar e fazer o uso

1º FUNÇÃO



Projetos Especiais - Engenharia

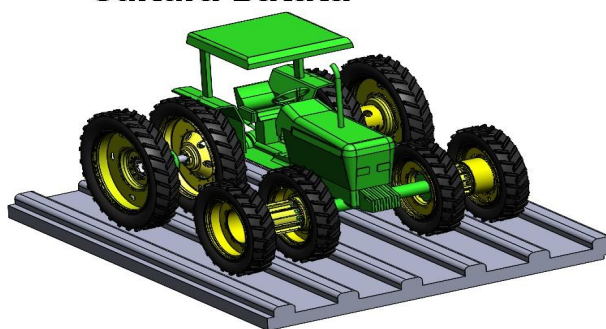
Engenharia da MARINI está sempre inovando e desenvolvendo produtos para atender as necessidades do AGRO e das MONTADORAS. Somos empresa pioneira e com maior número de patentes no ramo de rodagem do mercado nacional e dispomos de produtos para todas as marcas, sendo:

Kit Alongador de eixo Trator : 580 modelos
Kit Rodado Duplo Trator : 750 modelos
Rodado Duplo Colheitadeiras : 370 modelos
Duplagem Engate Rápido Trator : 200 modelos
Duplagem Engate Rápido Colheitadeira : 51 modelos
Discos Bacias : 1063 modelos
Aros Presilhas : 370 modelos
Aros discos soldados e similares : 1685 modelos
Cubos fundidos ou ASTM Soldados : 389 modelos

Precisa desenvolver um PROJETO ESPECIAL ou conjunto de rodas , chama a Engenharia MARINI no Watts que ajudaremos resolver seu problema !



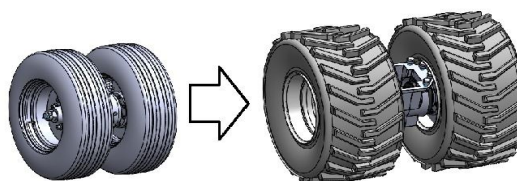
Cultura Batata



Plantio 3º Safra



Rodados Alternativos



2º FUNÇÃO



Lastragem (peso em tratores)

Esta função permite fazer o ajuste de peso para melhorar o equilíbrio operacional do trator evitando “galope”, consumo excessivo de combustível, desgaste prematuro dos pneus e obter o melhor desempenho do mesmo.

Na tela inicial escolha entre **TRATOR NOVO** ou **TRATOR LASTREADO**.

TRATOR NOVO = quando o trator está sem nada de lastro líquido ou metálico (contra-peso)

Cálculo de Lastro

Trator Novo Trator Lastreado

Estimativa de lastro ideal usando Tabela PESO x POTÊNCIA(cv)

LASTRAGEM IDEAL PARA OPERAÇÕES						
CARGA	LEVE		MÉDIA		PESADA	
OPERAÇÃO	TRANSPORTE		PLANTIO		ESCARIFICAÇÃO	
TRATOR 4X4	35	40	45	50	55	60

Distribuição de peso Traseira x Dianteira (%)

DISTRIBUIÇÃO DE PESO ENTRE TRASEIRA E DIANTEIRA (%)						
CARGA	LEVE		MÉDIA		PESADA	
EIXO	DIANTEIRO	TRASEIRO	DIANTEIRO	TRASEIRO	DIANTEIRO	TRASEIRO
TRATOR 4X2	25%	75%	30%	70%	35%	65%
TRATOR 4X4	35%	65%	35%	65%	40%	60%

Peso estimado necessário

Potência (cv) Fator Operação Kg

Digite o valor Digite o valor Digite o valor

Distribuição de peso Traseira x Dianteira (%)

Eixo Dianteiro % Kg

Digite o valor Digite o valor

Eixo Traseiro % Kg

Digite o valor Digite o valor

1º Digite a potência do trator em cv

2º Digite fator de Operação conforme tabela acima

Resultado em Kg do peso ideal estimado para o trator nesta operação

3º Digite o Percentual (%) PESO conforme tabela acima para EIXO DIANTEIRO e EIXO TRASEIRO

Resultado em Kg do peso ideal estimado para EIXO DIANTEIRO e EIXO TRASEIRO

TRATOR LASTREADO = quando o trator já está lastreado (líquido ou metálico) e não está com bom desempenho.

Cálculo de Lastro

Trator Novo **Trator Lastreado**

Estimativa de lastro ideal usando Tabela PESO x POTÊNCIA(cv)

LASTRAGEM IDEAL PARA OPERAÇÕES						
CARGA	LEVE		MÉDIA		PESADA	
OPERAÇÃO	TRANSPORTE		PLANTIO		ESCARIFICAÇÃO	
TRATOR 4X4	35	40	45	50	55	60

Distribuição de peso Traseira x Dianteira (%)

DISTRIBUIÇÃO DE PESO ENTRE TRASEIRA E DIANTEIRA (%)						
CARGA	LEVE		MÉDIA		PESADA	
EIXO	DIANTEIRO	TRASEIRO	DIANTEIRO	TRASEIRO	DIANTEIRO	TRASEIRO
TRATOR 4X2	25%	75%	30%	70%	35%	65%
TRATOR 4X4	35%	65%	35%	65%	40%	60%

Peso estimado necessário

Potência (cv) Fator Operação Kg

Digite o valor Digite o valor Digite o valor

Distribuição de peso (CAMPO)

Peso last. campo Peso last. estimado Resultado

Digite o valor Digite o valor Digite o valor

Distribuição de peso Traseira x Dianteira (%)

Eixo Dianteiro % Kg

Digite o valor Digite o valor

Eixo Traseiro % Kg

Digite o valor Digite o valor

1º Digite a potência do trator em (cv)

2º Digite fator de Operação conforme tabela acima

Resultado em (Kg) do peso ideal estimado para o trator nesta operação

3º Digite o PESO TOTAL DO TRATOR no campo

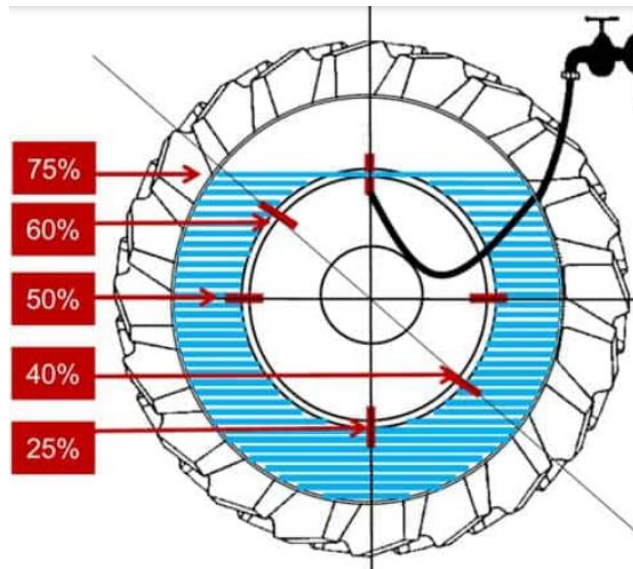
Resultado em (Kg) do peso ideal estimado para o trator nesta operação (COLOCAR OU RETIRAR PESO)

4º Digite o Percentual (%) PESO conforme tabela acima para EIXO DIANTEIRO e EIXO TRASEIRO

Resultado em Kg do peso ideal estimado para EIXO DIANTEIRO e EIXO TRASEIRO

COM O AUXILIO DA BALANÇA PESAR E AJUSTAR O PESO DOS EIXO USANDO LASTRO LÍQUIDO OU LASTRO METÁLICO (contra-peso) DO TRATOR

Lastro Líquido



Lastro Metálico (contra-peso)



Informação dos Resultados

- **Pouco lastro**
 - ✓ Alto índice de patinagem
 - ✓ Perda de velocidade
 - ✓ Desgaste prematuro dos pneus
 - ✓ Consumo excessivo de combustível
- **Muito lastro**
 - ✓ Aumenta a compactação do solo
 - ✓ Aumenta a resistência ao rolamento
 - ✓ Aumenta solicitação nos pneus
 - ✓ Aumenta solicitação nos componentes

3º FUNÇÃO



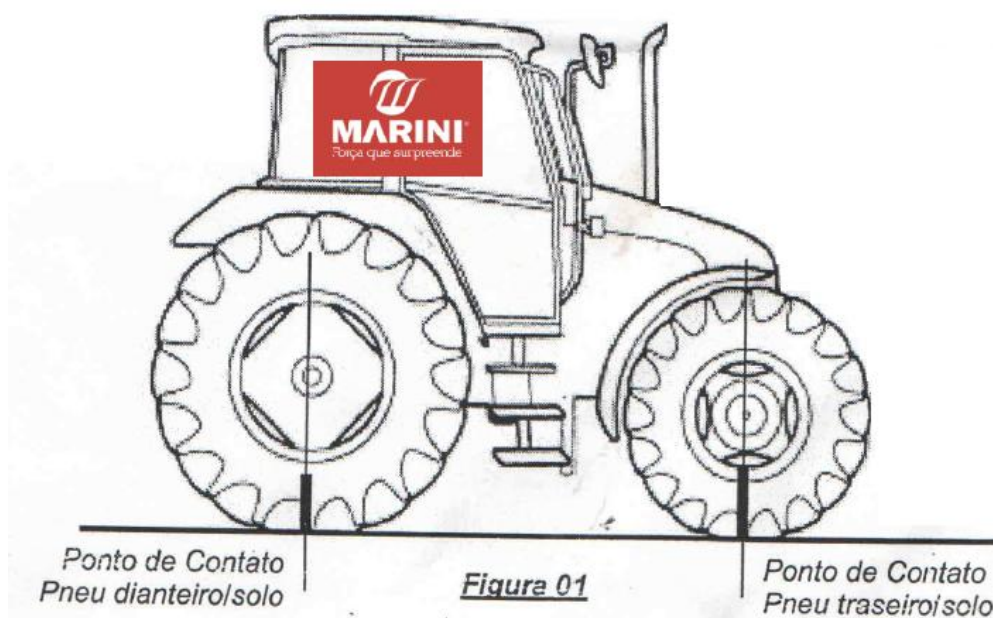
Cálculo avanço de tração

Esta função permite fazer o teste prático para medir o percentual (%) de Avanço do eixo de tração dianteira de tratores ou traseiro nas colheitadeiras e melhorar o desempenho da máquina.

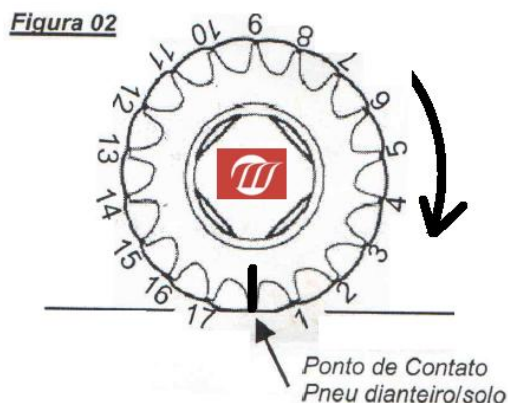
TESTE PRÁTICO

1º Posicionar o trator em uma superfície seca e plana preferencialmente de asfalto ou estrada. O mesmo deve estar lastreado e com a correta calibragem dos pneus.

2º Com um giz, marcar a face lateral dos pneus dianteiros e traseiro, no ponto que estes tocam o solo, conforme FIGURA 01.



3º Numerar as garras do pneu dianteiro no sentido contrario ao movimento e marcas ponto de contato com o solo. Utilizar a face lateral do pneu para esta marcação, conforme exemplo FIGURA 02.



4º Após feitas as marcações , movimentar o trator à frente em linha reta, à uma distância equivalente de dez (10) voltas exatas do pneu traseiro, contando ao mesmo tempo o número completo de voltas, mais as grarras (fração de volta), do pneu dianteiro.

Para esta etapa, observar o seguinte:

==>A tração dianteira deve estar desligada;

==>Não deve haver patinagem dos pneus traseiros no momento da partida;

==>A velocidade deve ser constante em torno de 5 km/h em linha reta;

==>O pneu traseiro deve deslocar-se dez (10) votas exatas

5º Repita o procedimento com a tração ligada.

EXEMPLO DA TELA COM USO DOS RESULTADOS

← Cálculo avanço	
Nº de voltas da roda traseira	<input type="text" value="10"/>
Nº de garradeiras do pneu dianteiro	<input type="text" value="24"/>
Tração Desligada	
Nº de voltas do pneu dianteiro sem tração	<input type="text" value="12"/>
Garradeira final sem tração	<input type="text" value="5"/>
Tração Ligada	
Nº de voltas do pneu dianteiro com tração	<input type="text" value="12"/>
Garradeira final com tração	<input type="text" value="10"/>
Calcular	
Resultado: 1.71%	
Relação Ideal	Entre 1 e 5%
Relação aceitável	De 0 a 1% De 5 a 7%
Relação Ruim	Menor que 0 e maior que 7

VER OS RESULTADOS E FAZER OS AJUSTES NECESSÁRIOS

4º FUNÇÃO



Índice de patinagem

Esta função permite calcular o Índice de Patinagem dependendo de cada tipo de solo e fazer o ajuste de peso para melhorar o desempenho do mesmo.

ÍNDICE DE PATINAGEM

- Pouco lastro
 - ✓ Alto índice de patinagem
 - ✓ Perda de velocidade
 - ✓ Desgaste prematuro dos pneus
 - ✓ Consumo excessivo de combustível
- Muito lastro
 - ✓ Aumenta a compactação do solo
 - ✓ Aumenta a resistência ao rolamento
 - ✓ Aumenta solicitação nos pneus
 - ✓ Aumenta solicitação nos componentes

5 a 7% - Superfícies de concreto ou asfalto
7 a 12% - Terrenos duros
10 a 15% - Terrenos firmes porém macios
13 a 18% - Terrenos soltos, arenosos ou lanontos

TESTE PRÁTICO

1º Posicionar o trator no terreno de operação e marcar o ponto no solo e marcar o ponto de contato do pneu com o solo conforme FIGURA abaixo.



Com o implemento levantado, marque um ponto de partida e conte 10 voltas



Agora com o implemento na posição de trabalho, parta do ponto de partida e conte o número de voltas da roda motriz até a outra marca

EXEMPLO DA TELA COM USO DOS RESULTADOS

← Índice de patinagem

Instruções Cálculo

Nº de voltas do pneu

Sem operação

10

Com operação

11.5

Calcular

Resultado: 15%

Condição de Solo	5	7	8	10	12	15	20
Firme / Resto de Cultura		x	x	x	x		
Revolvido / Trabalhado				x	x	x	
Solto / Arenoso				x	x	x	x
Com Pneus Radiais	x	x	x	x	x		
Com Pneus Diagonais			x	x	x	x	

VER OS RESULTADOS E FAZER OS AJUSTES NECESSÁRIOS

5º FUNÇÃO



Nesta Função você encontra a imagem de todos tipos de produtos fabricados pela MARINI

6º FUNÇÃO



Função mostra a previsão atualizada dos próximos 3 dias para a sua região

7º FUNÇÃO



Nesta Função você encontra a cotação dos principais produtos agrícolas para sua região

8º FUNÇÃO



Esta função direciona via Watts para atendente MARINI para tirar suas dúvidas e auxiliar na decisão dos resultados obtidos nos testes para melhorar e ajustar o equipamento para função de trabalho.

